



European Fun Cup 2025

Sportief Reglement

Art. 1 – Inleiding

M3.be is de promotor van de Fun Cup 2025, georganiseerd in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA en zijn bijlagen, de Nationale Sport Code van de RACB Sport, het Sportief en Technisch Reglement van de European Fun Cup en zijn bijlagen, en de bijzondere wedstrijdreglementen, waaraan alle deelnemers zich onderwerpen door hun deelname. Elk lid van een ingeschreven team moet kennis genomen hebben van de volledige inhoud van het huidige reglement.

Art. 2 – Organisatie

2.1 De titels zullen toegekend worden in overeenstemming met artikel 8 van het huidige reglement.

2.2 Nationale Federatie: Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Woluwedal 46/4
1200 BRUSSEL – België
Tel.: +32 22 87 09 11
Email: sport@racb.com

2.3 Visanummer RACB Sport : XXXX

2.4 Promotor: M3.be
Rue Charles Magnette 13 D
4000 LIEGE – België
Tel.: +32 494 517 088
Email: info@m3events.be

M3.be, hierna ook de promotor genoemd, organiseert de Fun Cup. Die naam wordt erkend en gesanctioneerd door RACB Sport en wordt exclusief gebruikt door de promotor.

2.5 Organisatiecomité:
Promotor: Benoit Abdelatif Lic FFSA N° 221091
Event Director : Laurent Voogt Lic. RACB N° 1426
PR & Series Manager: Vanessa Bouchat Lic. RACB N° 3117
Administratie Aline Gilson Lic. RACB N° 4277

Het organisatiecomité heeft de verantwoordelijkheid om de evenementen op poten te zetten. **Op uitzondering van het Bijzonder Reglement van de wedstrijd**, behoort het niet tot zijn takenpakket om sportieve beslissingen te nemen over de deelnemers.

2.6 Het College van Sportcommissarissen voor de meetings zal aangeduid worden door RACB Sport. De samenstelling van het College van Sportcommissarissen zal meegedeeld worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement van de meeting.

Het College van Sportcommissarissen heeft de verantwoordelijkheid over de sportieve beslissingen over de deelnemers, met uitzondering van deze afgevaardigd aan de Koersdirecteur volgens Art. 17, en in samenspraak met het geheel van de opgestelde en gevalideerde reglementen door de sportieve instanties van de betrokken nationale federatie.

2.7 RACB Sport zal voor elke meeting ten minste één technisch afgevaardigde en een sportcommissaris aanduiden.

2.8 Lijst van de officials: zie ook het bijzonder wedstrijdreglement

De officials die aangeduid worden door het bijzonder reglement en/of de bijlagen hebben de verantwoordelijkheid over de missie die hen aanbelangt. Ze moeten dat doen met een perfecte kennis van de

reglementen en ze kunnen enkel sportieve beslissingen nemen met de goedkeuring van het College van Sportcommissarissen, met uitzondering van deze afgevaardigd aan de Koersdirecteur volgens Art. 17.

Art. 3 – Reglement

3.1 Officiële taal

De Franse versie van onderhavig Sportreglement is de definitieve tekst waarnaar zal verwezen worden ingeval van verschil van interpretatie. De verschillende aanduidingen van de hoofdstukken en artikels worden enkel vermeld ter verduidelijking en maken geen deel uit van onderhavig Sportreglement.

3.2 Startnummers

- Het wedstrijdnummer van de auto dient strikt in overeenstemming te zijn met het chassisnummer. De Koersdirecteur, in overleg met de Promotor, heeft in uitzonderlijke gevallen het recht om de toekenning van de nummers te wijzigen.
- Tijdens een nachtwedstrijd dient het startnummer verlicht te worden of moet het reflecterend zijn.
- De verplichte publiciteit zal overhandigd worden tijdens de administratieve controles.
- De nummers dienen verplicht aangebracht te worden vóór de technische controle en dienen aanwezig te zijn op de auto tijdens de ganse duur van de wedstrijd.
- De wedstrijdnummers dienen op de rechtersonderkant van de voorruit aangebracht te en rechtsonder op de achterrauit, 7,5 cm hoog . Die nummers worden uitsluitend aangeleverd door de Promotor tijdens de administratieve controles. De nummers mogen in geen geval de goede zichtbaarheid van de rijder in het gedrang brengen.

Het design van de startnummers op de beide flanken van de auto en op het dak (dat leesbaar moet zijn van de voorkant van de auto). Het moet geplaatst worden op een ronde witte achtergrond met een minimale diameter van 40 cm en elk figuur moet minstens 20 cm hoog en minstens 4 cm dik zijn. Het gebruikte lettertype moet Anton Regular zijn.

3.3 Verplichte publiciteit

- De promotor beslist als enige over het respect van de regels hieronder.
- De teams kunnen de publiciteit voeren die zij wensen, op voorwaarde dat die in overeenstemming is met de geldende nationale en internationale reglementen.
- Volgende plaatsen op de auto zijn voorbehouden aan de organisator:
 - de zonneband op de voorruit
 - de volledige onderkant van de auto, zowel op de flanken als op de voor-en de achterzijde op een hoogte van 15 cm gemeten vanaf de onderzijde van het koetswerk.
 - vijf plaatsen (één aan de voorzijde, twee achteraan, en twee op de zijkanten van de voorste spoiler)
 - de bovenzijde van de achterrauit (hoogte 12 cm)
 - de plaats van de voorste lichten (= logo McDo, met een diameter van 24 cm)
- De zelfklevers die aangeleverd worden in het kader van de verplichte publiciteit dienen aangebracht te worden op de daartoe voorziene plaatsen, zoals ze geleverd werden, zonder wijzigingen van het formaat of kleur.
- Die publiciteit moet aangebracht worden voor het begin van de technische controle en dient aanwezig te zijn gedurende de ganse duur van de meeting.
- Toegang tot de piste kan geweigerd worden aan elke auto dat niet in orde is met de verplichte publiciteit. De auto zal in orde moeten gebracht worden alvorens aan de wedstrijd verder te kunnen deelnemen.
- Geen enkele publiciteit die in tegenstelling is met een van de sponsors van de promotor zal toegelaten worden op de auto's.

3.4 Verplichte uitrusting

1. Het gebruik van de rijdersuitrusting conform aan het Technisch Reglement van de European Fun Cup is verplicht tijdens de trainingen en de races.

2. De volledige persoonlijke uitrusting dient aangeboden te worden tijdens de technische controle ter gelegenheid van de eerste deelname van de rijder. Tijdens de controle zal een markering aangebracht worden. De rijder die deze controle onderging verbindt er zich toe om de gecontroleerde uitrusting te gebruiken. Indien een rijder tijdens de loop van het jaar van uitrusting wenst te veranderen, zal hij die opnieuw ter controle moeten aanbieden.
3. Er kunnen controles gedaan worden tijdens de meetings. Een boete van minimaal €100 kan uitgeschreven worden indien een rijder een niet-conforme uitrusting gebruikt. De boetes kunnen gaan tot diskwalificatie van de rijder uit de meeting.
4. Het dragen van een overall, onbrandbaar ondergoed, een helm, FHR-systeem, handschoenen, schoenen en balaclava, conform het Technisch Reglement van de Fun Cup (artikel 14) is verplicht tijdens de trainingen en de races.
5. Voor de passagiers moet de verplichte uitrusting gebruikt tijdens de volledige duur van de meeting (in Biplace) gecontroleerd en gevalideerd worden door de technische commissarissen van de RACB.
6. Het My Laps X2-systeem is verplicht voor alle wagens. Het moet actief en functioneel zijn tijdens het hele evenement. Een nota met uitleg over de installatie van het systeem zal worden voorzien bij de aankoop van het systeem.
Bestellingen moeten worden gestuurd naar sport@m3events.be met de naam van het team en het nummer van de auto in kwestie.

3.5 Briefings

1. Naast de briefing(s) van de Koersdirecteur kan een extra briefing georganiseerd worden door de promotor. De plaats en het tijdstip zal meegedeeld worden bij elke meeting.
2. Elke Teammanager en alle rijders dienen verplicht aanwezig te zijn op alle briefings, gedurende de hele duur ervan, en het aanwezigheidsformulier te ondertekenen. De teamverantwoordelijke is verplicht de aanbevelingen uit de briefing aan zijn rijders door te geven. Een vrijstelling tot het bijwonen van de briefing, mits gerechtvaardigde overmacht, kan toegestaan worden door het College van Sportcommissarissen. Tijdens de kwalificaties wordt er geen rekening gehouden met de rondetijden van een rijder die niet aanwezig was bij de briefing, met of zonder derogatie.
3. De passagiers van de Biplaces moeten niet aanwezig zijn op de briefing.
4. De wedstrijddirecteur kan een briefing organiseren voor de Teammanagers in Biplace.

Art. 4 – Inschrijving

1. De inschrijvingen worden geopend ter gelegenheid van de publicatie van het Sportreglement.
2. De promotor en de RACB Sport kunnen uitzonderlijk een auto (of serie) dat niet-conform is aan de Sportieve en Technische Reglementen van de Fun Cup toelaten. In voorkomend geval dient de deelnemer (of de promotor van de serie) een uitzonderingsaanvraag in te dienen. De promotor van de Fun Cup en de RACB Sport zullen gezamenlijk beslissen over de aanvaardingsvoorwaarden voor de auto (of de serie) aan een bepaalde wedstrijd. Die auto (of die serie) zal ondergebracht worden in de klasse 'Guests' (uitgenodigden). Er zullen geen punten voor de diverse kampioenschappen Fun Cup toegekend worden aan de auto's en rijders uit de 'Guest'-klasse.

Alle inschrijvingsformulieren dienen verzonden te worden naar de promotor.

De inschrijvingsgelden blijven in het bezit van de organisatoren, zelfs indien de deelnemer de start niet neemt. Deelnemers zullen geen enkele terugbetaling ontvangen (noch geheel, noch gedeeltelijk) wanneer ze uitgesloten werden van de race.

De promotor behoudt zich het recht om een deelname te weigeren.

Art. 5 – Licenties – http://www.racb.com/obtenir_sa_licence-792.html

1. Vereiste licentie en geldigheid:

De Fun Cup staat open voor:

- Belgische piloten houder van een vergunning van het niveau ITA, ITB, ITC-Circuit, ITD-Circuit of Internationale D-Restricted to Funcup/FFSC-BGDC Class A/B,
- Belgische piloten houder van een Nat C-Circuit of 'One Event Driver Fun Cup'-vergunning (met uitzondering van de Hankook 25 Hours Fun Cup),
- Buitenlandse piloten houders van een buitenlandse vergunningen van eenzelfde niveau met verplichte toelating van hun nationale federatie en in akkoord met RACB Sport.

De rijderslicentie dient binnen de geldigheidsduur te vallen en de houder ervan mag geen onderwerp uitmaken van een intrekking van de licentie opgelegd door een competente instantie van de autosport.

2. De promotor behoudt zich het recht elke deelname te weigeren. Zonder dat de promotor in geen geval verplicht is die beslissing, die wordt genomen naar eigen discretie, te rechtvaardigen, kan die onder meer besluiten om de deelname aan het kampioenschap of aan een of meerdere bepaalde wedstrijden te weigeren aan iedere rijder die schade heeft aangericht – of aan elk team van wie de leiders, vertegenwoordigers, rijders, werknemers of medewerkers, op welke manier dan ook schade hebben aangericht – aan het imago of de reputatie van de Fun Cup, de RACB, de promotor of hun partners, of aan de integriteit (fysiek of moreel) van hun afgevaardigden, medewerkers, vertegenwoordigers of werknemers. Hetzelfde geldt voor iedere rijder of team die, door zijn acties of verklaringen op of buiten de circuits, zich gedraagt op een manier die de geest, de waarden en de principes van de autosport in het algemeen of de Fun Cup in het bijzonder aantasten.

3. Licenties

Ledere deelnemer dient houder te zijn van een geldige deelnemerslicentie.

De regels voor cardiologische onderzoeken zijn door de FIA gewijzigd. Een inspanningstest wordt dus verplicht:

- Om de drie SEIZOENEN voor rijders tussen 50 en 59 jaar oud
- Elk SEIZOEN voor rijders van 60 jaar oud en meer

Art. 6 – Verzekeringen

1. De organisator van iedere meeting dient een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid te nemen in conformiteit met de FIA-reglementering en de geldende nationale Sportcode van het land waarin de meeting plaatsvindt. Dat verzekeringsdocument wordt ter beschikking van de deelnemers gesteld.
2. De verzekering burgerlijke aansprakelijkheid hierboven beschreven heeft geen invloed op de persoonlijke verzekeringspolissen die door de teams, door de rijders, of door gelijk welke fysieke of morele persoon die aan de wedstrijd deelneemt, onderschreven werden.
3. De rijders die deelnemen aan de wedstrijd worden onderling niet als 'derden' beschouwd.

Art. 7 – De kalender

Een 'Fun Cup'-kampioenschap en verschillende challenges worden georganiseerd. Zij hebben betrekking op de auto's (wedstrijdnummers). De promotor behoudt zich het recht om een of andere datum, alsook het format van de meetings, te wijzigen.

Het maximale aantal wedstrijden van de competitie in 2024 is vastgelegd op 6. De definitieve lijst van wedstrijden wordt ten laatste op 01/03/2025 gepubliceerd. Deze lijst kan aangepast worden in functie van de geldende veiligheidsmaatregelen.

Date	Epreuve	Circuit
12-13 april	Trophée de Bourgogne (42x4u)	Dijon-Prenois (Fra)
02-03 mei	Franco Fun Festival (8u)	Spa-Francorchamps (Bel)
07-08 juni	Charade Open Race (8u)	Charade (Fra)
03-06 juli	Hankook 25 Hours Fun Cup (25u)	Spa-Francorchamps (Bel)
20-21 september	Benelux Open Race (8u)	Zandvoort (Ned)
25-26 oktober	Zolder Fun Festival (8u)	Zolder (Bel)

Het aantal toegelaten auto's tot de trainingen en tot de wedstrijd wordt berekend via Bijlage 2 van Annex O van de Code (of na akkoord van de RACB Sport).

Indien het aantal aanvragen tot deelname aan een meeting hoger ligt dan het toegelaten maximum berekend volgend bovengenoemde wijze, zullen de deelnemers geselecteerd worden volgens onderstaande criteria:

1. Inschrijvingen voor het hele seizoen
2. Bijkomende inschrijvingen voor het hele seizoen
3. Inschrijvingen die al deelgenomen hebben aan een manche van de European Fun Cup
4. Alle andere criteria gedefinieerd door de promotor in akkoord met de RACB Sport.

De Fun Cup is voorbehouden aan auto's conform de homologatiefiches die opgenomen zijn in het geldende reglement en technische bijlagen.

Art. 8 – Klassementen/ Challenges

Algemene regel voor de puntenberekening in de diverse kampioenschappen en/of challenges

Alle resultaten minus één, het slechtste resultaat, worden verrekend.

Dat 'slechtste resultaat' betekent:

- Het resultaat van een race met 100% van de punten

Een afwezigheid kan niet beschouwd worden als 'slechtste resultaat'. Aanwezigheid op de trainingen wordt beschouwd als een aanwezigheid, zelfs indien de auto tijdens de wedstrijd niet aan de start verschijnt. Het "0"-resultaat kan dan beschouwd worden als 'slechtste resultaat'.

Een resultaat door RACB Sport geannuleerd wordt beschouwd als 'nulresultaat' en wordt in aanmerking genomen voor het 'slechtste resultaat'.

Een uitsluiting van RACB Sport wordt beschouwd als 'nulresultaat' en wordt niet in aanmerking genomen voor een 'slechtste resultaat'.

Per wedstrijd zullen punten toegekend worden op basis van het algemeen klassement volgens volgend barema:

- De winnaar krijgt 100 punten.
- De tweede krijgt 95 punten (100-5).
- De derde 93 punten (100-7), de vierde 91 punten (100-9), de vijfde 89 punten (100-11) en vervolgens -1 punt tot de laatst geklasseerde auto of de nulresultaten.

De puntencoefficiënt van elke manche wordt bepaald volgens Bijlage 1 van het sportreglement.

Indien de meeting bestaat uit twee verschillende manches zal de puntenverdeling gehalveerd worden, de eerste helft zal toegekend worden na de eerste manche, de andere helft na de tweede manche. Het zijn twee verschillende manches voor de toekenning van de punten.

Het European Fun Cup -kampioenschap en drie Challenges worden georganiseerd. Die worden toegekend aan auto's (wedstrijdnummers).

De auto die op het einde van het seizoen het meeste punten heeft behaald is de winnaar van de European Fun Cup -kampioenschap.

In geval van ex aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal overwinningen (er wordt rekening gehouden met alle manches, lange of kortere). Indien de ex aequo blijft, zal men rekening houden met het grootst aantal 2^{de}, 3^{de}, 4^{de} enz. plaatsen.

Om gerangschikt te worden in de verschillende kampioenschappen, moet men gedurende het seizoen hebben deelgenomen aan minstens drie meetings.

In geval van een technische niet-conformiteit tijdens de meeting (voor, tijdens of na de start van de wedstrijd), en in overeenstemming met de bepalingen voorzien in de Sportcode, zal de straf bepaald worden door het College van Sportcommissarissen.

Een algemeen klassement 'FUN':

Dit klassement is voorbehouden aan alle ingeschreven auto's voor de race waarvan de bemanning niet bestaat uit 'Top Guns & Pro'-rijders.

De regel voor de puntentoekenning is identiek aan de hierboven beschreven regels.

Een kampioenschap 'PURE':

Dit klassement is voorbehouden aan teams samengesteld uit 'PURE'-rijders. Een team samengesteld met minimum 1 piloot uit de lijst 'Top Guns & Pro' kan geen punten verzamelen voor dit kampioenschap.

De teams moeten uiterlijk de dag voor de kwalificatietrainingen kiezen tussen het klassement 'Fun' of 'Pure'. Een team kan dus tijdens eenzelfde wedstrijd geen punten scoren in beide kampioenschappen.

Om geklasseerd te worden in het Pure-klassement, moet de bemanning uitsluitend bestaan uit rijders die alleen maar in de Fun Cup rijden. De controleperiode voor de deelname aan wedstrijden is maximum 5 jaar. Het is toegelaten, en dus mogelijk om punten te scoren in het kampioenschap, om één enkele keer in het lopende seizoen om een niet-Pure-piloot te gebruiken om het team te vervolledigen. Deze piloot mag geen "Top Gun" of "Top Gun & Pro"-piloot zijn.

Vanaf 2024 wordt er echter een tolerantie geaccepteerd voor rijders die tijdens die vijf jaar geracet hebben in:

1. Kampioenschappen van 2CV Racing Cup en/of C1 Racing Cup, Ligier JS Cup of gelijkaardig
2. Competities van de BGDC met minder dan 2001 cc en/of Ford Fiesta Sprint Cup (of verwant)
3. Kampioenschappen van de Legends Cars / Roadster Cup
4. Kartingkampioenschappen en oval racing
5. Andere kampioenschappen die niet op circuit worden betwist

De rijder wordt (al dan niet) gedefinieerd als 'PURE' bij zijn eerste deelname aan het Fun Cup -kampioenschap 2024 of bij zijn aanvraag om 'PURE' te worden. Hij blijft 'PURE' ook wanneer hij tijdens het seizoen deelneemt aan één race van een kampioenschap dat niet past binnen de toegelaten tolerantie. De piloot in kwestie kan echter niet meer aanzien worden als 'PURE' de daaropvolgende jaren.

De regel voor de puntentoekenning is identiek aan de hierboven beschreven regels.

Teams die hun auto in dat kampioenschap willen inschrijven, moeten dat te kennen geven bij hun administratieve controle en het inschrijfformulier invullen.

Podium Rookie:

De podium 'Rookie' is uitsluitend voorbehouden aan nieuwe rijders die voor het eerst aan een seizoen in de European Fun Cup deelnemen.

De 'Top Gun' en 'Top Gun'-piloten komen niet in aanmerking voor deze podium.

Teams die hun rijders voor deze podium willen inschrijven, moeten dit melden bij de administratieve controle en het inschrijfformulier invullen.

Challenge Biplace:

Is voorbehouden aan de Biplace-auto's. Er is een algemeen klassement en een klassement per divisie. De klassementen per divisie zullen uit het algemeen klassement afgeleid worden.

De regel voor de berekening van de punten is identiek aan de hierboven beschreven regel. De puntentoekening is wel anders en is de volgende:

Na iedere wedstrijd zullen punten toegekend worden volgens volgend barema:

- De winnaar krijgt 50 punten.
- De tweede krijgt 42 punten (50-8).
- De derde 38 punten (50-12), de vierde 35 punten (50-15), de vijfde 33 punten (50-17) en vervolgens -1 punt tot de laatst geklasseerde auto of de nulresultaten.

Voor elke wedstrijd zullen bovenop de punten toegekend volgens bovenstaande verdeling, punten toegekend worden volgens het aantal personen aan boord van de auto tijdens de wedstrijd.

Ieder auto krijgt **2 bonuspunten** per aan boord meegenomen persoon. Dat puntentotaal zal toegevoegd worden aan het puntentotaal voor de verschillende Fun Cup -titels voor de Biplace. Er bestaat geen 'slechtste resultaat' in de berekening van die punten. De punten verworven tijdens de 7 wedstrijden komen in aanmerking voor de toekenning van de titels.

De optelling van de bonuspunten kan nooit het aantal verplichte pitstops vermeld in dit artikel overschrijden. Op uitzondering van de 25 Hours Fun Cup krijgt ieder ingeschreven team per seizoen twee 'joker'-wedstrijden waarin ze maximaal zeven boni zullen krijgen. Het is de verantwoordelijkheid van het team om de organisatie op de hoogte te brengen van het gebruik van de joker.

Indien de Biplace geen passagier meeneemt, moet die een 'Stop and Go' van 30 seconden ondergaan bij zijn pitstop in de zone die zal aangeduid worden tijdens de briefing. De duurtijd van de 'Stop and Go' kan bepaald worden door het bijzonder wedstrijdreglement.

Als een auto bij de start geen passagier aan boord heeft, wordt die verplicht een drive through af te werken in de eerste drie ronden na de start van de wedstrijd. Aanpassing van deze straf zal meegedeeld worden tijdens de briefing.

Per wedstrijd van 3 uur zijn minimaal 5 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 4 uur zijn minimaal 7 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 5 uur zijn minimaal 9 pitstops verplicht.

Per wedstrijd van 6 uur zijn minimaal 11 pitstops verplicht ($2 \times 3u = 2 \times 5$ pitstops minimaal).

Per wedstrijd van 8 uur zijn minimaal 15 pitstops verplicht ($2 \times 4u = 2 \times 7$ pitstops minimaal).

Per wedstrijd van 10 uur zijn minimaal 18 pitstops verplicht ($2 \times 5u = 8 + 10$ pitstops minimaal).

Per wedstrijd van 12 uur zijn minimaal 21 pitstops verplicht ($2 \times 6u = 9 + 12$ pitstops minimaal).

Voor de 25 Hours Fun Cup zijn minimaal 30 pitstops verplicht, waarvan 10 gedurende de eerste 6 uur van de wedstrijd.

In het geval van een puntentoekening van 150% voor de diverse kampioenschappen, moeten de eerste 7 verplichte pitstops uitgevoerd worden vooraleer het voorziene moment voor de puntentoekening voorbij is. Die informatie wordt gegeven tijdens de briefings.

Als voor de punten van de challenge een wedstrijd wordt verdeeld in verschillende tijdsdelen, zal het aantal verplichte pitstops steeds in overeenstemming met bovenvermelde reglementering dienen te zijn.

De pitstops moeten minstens 15 minuten van elkaar verwijderd zijn. Die tijd wordt berekend tussen de exit van de pitlane en de pit entry bij de volgende stop. De aankomst van de race wordt niet beschouwd als een verplichte pitstop. Daarnaast wordt een pitstop tijdens de eerste en laatste 15 minuten niet beschouwd als een verplichte pitstop.

In wedstrijden met Verplicht Pitstopvenster voor de 'Mono's' en indien een tankzone is geïnstalleerd, is het gebruik van die tankzone niet toegelaten voor de 'Biplace'-wagens tijdens de volledige duur van het Pitstopvenster (Pit Window Open / Pit Window Close).

De auto die het minimumaantal pitstops niet gerespecteerd heeft, zal een straf van drie ronden oplopen per gemiste pitstop (zie straf tabel).

Om een pitstop te laten meetellen en te valideren, dient er rekening gehouden te worden met de verplichte stoptijd die zal medegedeeld worden in het Bijzonder Reglement van de wedstrijden.

De 'Top Guns'-bijlage is niet van toepassing voor het Biplace-challenge, maar voor elke gevalideerde stint van een Biplace met een Top Guns aan het stuur (met verplichte passagier), wordt de stoptijd tien seconden langer.

De auto die de meeste punten totaliseert aan het einde van het seizoen wint de Challenge.

In geval van ex aequo zal het grootste aantal gevalideerde passagiers (die punten gescoord hebben) over het volledige jaar de doorslag geven.

Als er dan nog een ex aequo is, wordt er rekening gehouden met het grootste aantal 1^{ste}, 2^{de}, 3^{de}, enz. plaatsen.

Een Biplace kan zich inschrijven in de categorie Mono, maar in voorkomend geval mag men geen passagiers meenemen en moet de auto in overeenstemming zijn met het technische reglement. De auto zal geen punten scoren in de verschillende challenges voor de Biplace. Om geklasseerd te worden in het Biplace-challenge, moet iedere deelnemende auto minstens twee stints afwerken met een passagier voor wedstrijden buiten België en minstens vijf stints met een passagier voor wedstrijden in België. Als die regel niet wordt gerespecteerd, wordt de auto automatisch geklasseerd in Mono.

Een rijder ingeschreven op een of meerdere Biplaces mag eveneens deelnemen aan de wedstrijd op een Mono-auto.

Een Biplace-auto MET passagier is verplicht zijn ledverlichting achteraan aan te zetten. Die verlichting achteraan moet conform zijn met de technische nota opgesteld.

De puntentoekening voor een kwalificatie-/sprintwedstrijd (max. 1 uur):

Als er tijdens een meeting een kwalificatie-/sprintwedstrijd georganiseerd wordt, zal, naast het toekennen van de startorde van de endurancewedstrijd, een puntenaantal voor het kampioenschap berekend worden op basis van het algemeen klassement van de kwalificatiewedstrijd in kwestie.

De toekenning van de punten zal als volgt verlopen:

- Voor de winnaar: 20 punten
- Voor de tweede: 16 punten
- Voor de derde 13 punten, de vierde 11 punten, de vijfde 10 punten tot aan de laatst geplaatste auto die 1 punt scoort of de nulresultaten.

Art. 9 – Privétests en privétrainingen

Private en andere testen dan die georganiseerd en/of toegelaten door de promotor zijn toegelaten in de week voor de wedstrijd/meeting van de Fun Cup op het circuit waarop deze wordt georganiseerd. De deelnemers/teams moeten de wedstrijddirecteur van het kampioenschap op de hoogte brengen van hun deelname aan een test-/incentive-dag op het circuit in kwestie. Deze verplichte procedure dient meegedeeld te worden via het Discord-kanaal van de wedstrijdleiding. Het geheel aan deelnemers aan het kampioenschap moet kunnen ingelicht worden over de mogelijkheid tot deelname aan deze test-/incentive-dagen.

De deelnemende teams aan dit soort test-/incentive-dagen moeten zich verplicht inschrijven voor de 'Paying Practice'-sessies die georganiseerd worden in het kader van de betreffende meeting.

Art. 10 – Administratieve controle

1. Alle rijders dienen zich op de administratieve controle aan te melden. Enkel diegenen die zich bij de administratieve controle aangemeld hebben en in orde zijn, zullen toelating krijgen tot de deelname aan de meeting. Gemotiveerde aanvragen voor afwijking van het tijdstip van administratieve controle dienen gericht te worden aan de directeur

van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

2. De uurregeling van de administratieve controle dient nauwgezet gerespecteerd te worden. Niet-respecteren kan bestraft worden gaande van een financiële boete van €125 tot diskwalificatie uit de wedstrijd.

Art. 11 – Technische controle

1. De technische controle vindt plaats bij iedere wedstrijd op de kalender. Alle auto's dienen zich bij de technische controle aan te bieden. Enkel die auto's die tijdens deze controle goedgekeurd werden worden toegelaten tot de meeting. Gemotiveerde aanvragen voor afwijking van het tijdstip van technische controle dienen gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring van het College van Sportcommissarissen.
2. De uurregeling van de technische controle dient nauwgezet gerespecteerd te worden. Niet respecteren kan bestraft worden gaande van een financiële boete van €125 tot diskwalificatie uit de wedstrijd.
3. Tijdens elke wedstrijd kan een Gesloten Wagenpark georganiseerd worden. De auto's, uitgekozen door de Technische Commissie van de RACB Sport, door de promotor en/of door de Koersdirectie, in overleg met het College van de Sportcommissarissen, zullen zich moeten aanbieden bij de technische controle voor de eindnachten, waarbij zij rekening dienen te houden met de aanwijzingen van de officials.

Art. 12 – Brandstoffen

Enkel brandstof die in de publieke handel verkrijgbaar is toegelaten het **gebruik van een additief is volledig verboden**. Het bijzonder wedstrijdreglement kan aanduiden waar de brandstof dient afgenomen te worden.

Art. 13 – Pitstops

1. De rijderswissel gebeurt UITSLUITEND in de werkzone.
2. Iedere rijder die zijn stand opzoekt is verplicht de motor van zijn auto af te zetten.
3. Geen enkel auto mag achteruitrijden met draaiende motor.
4. De maximumsnelheid in de pitlane(s) is beperkt tot 50 km/u.
5. Iedere brandstofbevoorrading kan slechts gebeuren in de speciaal daartoe voorziene zone. Indien de bevoorrading gebeurt in de werkzone in de pitlane, kan de rijderswissel zich tijdens deze bevoorrading voordoen. Geen enkele andere tussenkomst zal toegelaten worden. Twee personen mogen echter de rijder die instapt helpen zijn gordels vast te maken. Gedurende de ganse duur van de bevoorrading is de aanwezigheid van een teamlid mét zijn brandblusapparaat verplicht. De auto dient op zijn wielen te blijven staan tijdens de ganse duurtijd van de bevoorrading.

De deelnemer dient een mecanicien te hebben, voorzien van een werkend brandblusapparaat (minimumcapaciteit: 5 kg). Die persoon dient op minimaal 2 meter en maximaal 4 meter van de brandstofinlaat van de auto te staan tijdens de ganse duur van de brandstofbevoorrading. Hij moet er ook op toezien dat maximaal twee mecaniciens in de werklijn ('working lane') een brandvrije overall dragen, een brandvrije muts, stevige gesloten schoenen, brandvrije handschoenen en een brandvrije bril of een brandvrije helm.

De rijder mag aan boord van zijn auto blijven gedurende de ganse duurtijd van de ravitaillering, maar de motor dient af te staan.

Alle andere mecaniciens dienen ten minste aangepaste kledij te dragen die armen en benen bedekt en hen lichamelijk beschermt tegen warmterisico's, vuur en eventuele verwondingen.

De wedstrijddirecteur kan in functie van de huidige weersomstandigheden beslissen om een derogatie voor die regel op te stellen.

Indien er tijdens een brandstofbevoorrading brandstof gemorst wordt, kan er bovenop de schoonmaak een financiële boete van €150 opgelegd worden.

Er mag enkel een bord dat dient ter aanduiding van waar de auto dient te stoppen, geplaatst worden maximaal één ronde voor de auto binnenkomt. Geen enkele uitrusting en geen enkele persoon mogen zich in de werkzone bevinden alvorens de auto voor de pitgarage tot stilstand komt. Het personeel en de uitrusting dienen plaats te ruimen van zodra het werk aan de auto beëindigd is. Geen enkele operatie mag aan de auto uitgevoerd worden door meer dan vier mecaniciens tegelijk. Dat aantal is niet beperkt wanneer aan de auto gewerkt wordt binnen de garage.

Geen enkel autonoom materiaal mag functioneren zonder bediening door een mecanicien. Eén persoon mag zich vanaf het moment dat de auto stilstaat voor de auto bevinden, zonder tussen te komen en enkel om het werk van de mecaniciens te superviseren.

Het team is verantwoordelijk voor de start van de auto en moet deze veilig vrijgeven zonder de weg af te snijden naar een auto die zich al op de snelle baan bevindt.
Om veiligheidsredenen moet de coureur de start vanuit zijn pits controleren. Elk gedrag dat als gevaarlijk wordt beschouwd, kan worden bestraft.

Andere handelingen:

Het aantal mecaniciens is niet beperkt wanneer aan de auto gewerkt wordt binnen in de garage.

Een auto kan de stopzone in de pitlane pas verlaten wanneer de gordel(s) en de helm(en) op een correcte manier vastgemaakt en gepositioneerd zijn.

Art. 14 – Trainingsessies

Het aantal auto's toegelaten om deel te nemen aan de trainingen en om te starten wordt berekend volgens Bijlage 2 van Annex O van de Code.

Art. 15 – Vrije Trainingen

1. Er zullen een of meerdere privé- of vrije oefensessies georganiseerd worden. De duurtijd van die sessies zal in functie staan van de timing van elke meeting. De deelnemers dienen hun tickets voor die trainingen te kopen bij de promotor.

De promotor zal de deelnemers informeren omtrent de data en de circuits. De aanwezigheid van de deelnemers op die data is niet verplicht.

2. Tijdens de ganse duur van de oefeningen zal een rood en groen licht geplaatst worden aan het uiteinde van de pitstraat. De auto's kunnen de pitstraat pas verlaten indien het groene licht getoond wordt. Bovendien kan er een blauwe vlag of een blauw pinkend licht getoond worden bij het verlaten van de pitstraat, om de rijders ervan te verwittigen dat er auto's op de piste naderen.
3. Aan het einde van elke oefensessie kan elke rijder slechts eenmaal de aankomstlijn passeren.

Art. 16 – Trainingen

1. Bij elke race is er telkens een kwalificatiesessie of testsessie van minimaal 90 minuten, behalve bij overmacht.
2. Elke auto moet aan de kwalificatiesessie deelnemen met minimaal één gechronometreerde ronde per rijder. De controle van de aanwezigheid van de rijder aan het stuur zal minstens door de pitcommissarissen uitgevoerd worden. Elke rijder die na de kwalificatiesessie aankomt, zal niet aan de wedstrijd(en) kunnen deelnemen, behalve mits goedkeuring door het College van Sportcommissarissen en na administratieve en technische controle.

3. De startopstelling zal bepaald worden door een lottrekking, een Super Pole of kwalificatie. De lottrekking zal openbaar gebeuren. De informatie zal vóór de lottrekking of de Super Pole gegeven worden indien de auto's verplicht werden om te vertrekken vanop de laatste rij van de startopstelling en/of indien er teams zijn die achteraan de startgrid wensen te vertrekken. De Super Pole zal omschreven worden in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd. De startopstelling en de lijst van de rijders toegelaten tot de start zal gepubliceerd worden 30 minuten vóór de start van de wedstrijd.
Bij de verschillende races zullen de Biplace-auto's telkens achter de Monoplace-auto's van start gaan en de regels hierboven volgen.
4. Om te kunnen deelnemen aan de wedstrijd(en) zal een auto, behalve uitzondering toegestaan door het College van Sportcommissarissen, ten minste tijdens de kwalificaties een chrono dienen te realiseren gelijk of minder dan 130% van het gemiddelde van de drie beste chrono's.
5. Er wordt een gesloten wagenpark bepaald door de technische commissie van de RACB. Op het einde van de kwalificatiesessie dienen alle auto's onmiddellijk naar dat gesloten wagenpark gebracht worden:
 - De auto's op de piste zullen direct naar het gesloten wagenpark gereden worden zonder in de pitlane te stoppen, behalve instructies van de officials.
 - De auto's die zich in de pitlane bevinden zullen door de teams onmiddellijk naar het gesloten wagenpark geduwd worden.In beide gevallen zullen de rijders en de teams zich moeten gedragen volgens de instructies van de officials.
6. Alle auto's die tijdens een sessie op het circuit stoppen, zullen zo snel mogelijk naar de stands teruggebracht worden en zullen aan de rest van de meeting kunnen deelnemen.
7. Indien een kwalificatiesessie onderbroken wordt, zal geen enkele klacht over mogelijke gevolgen voor de kwalificatie van de rijders toegelaten tot de start aanvaard worden.
8. Indien het nodig mocht blijken om een sessie te onderbreken als gevolg van een probleem op de piste als gevolg van een ongeval, of indien de weersomstandigheden of een andere oorzaak het voorzetten van de sessie in gevaar brengen, zal de rode vlag getoond worden op alle posten door de pistecommissarissen. Wanneer dat signaal gegeven wordt, zullen alle auto's onmiddellijk hun snelheid minderen en stapvoets naar hun respectievelijke stand terugkeren. Stoppen op de piste is niet toegestaan. Alle auto's die op de piste achtergelaten werden, zullen verplaatst worden naar een veilige plek.
9. Tijdens de ganse duur van de sessie zal op het uiteinde van de pitlane een rood en groen licht branden. De auto's kunnen de pitlane pas verlaten wanneer het groene licht brandt. Bovendien kan er een blauwe vlag of een blauw pinkend licht getoond worden bij het verlaten van de pitstraat, om de rijders ervan te verwittigen dat er auto's op de piste naderen.
10. Aan het einde van elke oefensessie mag elke rijder slechts éénmaal de aankomstlijn passeren.
11. De duur van de trainingen kan worden aangepast door de wedstrijddirecteur of de organisator in functie van de omstandigheden.
12. Elke rijder moet gedurende de training(en) en wedstrijd(en) een armband of rijdersbadge dragen die hem toegang geven tot de paddocks, pitgarages en de piste.

Art. 17 – Startprocedure/ Wedstrijden

1. Samenstelling van de rijdersteams:

Tijdens de wedstrijden is elk team samengesteld uit minimaal twee rijders.

Mogen deelnemen aan de wedstrijd: de rijders die ingeschreven zijn en die vermeld worden in de officiële deelnemerslijst van de wedstrijd, op voorwaarde dat zij aan de trainingen hebben deelgenomen. Een rijder kan slechts op één Monoplace ingeschreven worden tijdens een bepaalde wedstrijd.

De 'Top Guns'-bijlage maakt volledig deel uit van dit reglement.

2. Aantal stops:

Tijdens wedstrijden van maximaal 8 uur :

- Indien een team uit 2 rijders bestaat, moeten zij beiden hetzelfde aantal stints uitvoeren.
- Indien een team uit 3 of 4 of meer rijders bestaat, mag het verschil in het aantal rijbeurten per rijder één rijbeurt bedragen.

Die maatregelen zijn niet van toepassing als het aantal daadwerkelijke stints conform is aan wat voorzien werd en indien het aantal stints deelbaar is door het aantal rijders. In het andere geval zal een verschil van één relais aanvaard worden. In elke ander geval zal het College van Sportcommissarissen, in overleg met de wedstrijddirecteur, beslissen.

De pitstops zijn verplicht en dienen uitgevoerd te worden binnen een venster van 15 minuten. In die periode worden de borden 'PITWINDOW OPENED' en 'PITWINDOW CLOSED' getoond. Die borden worden ter informatie getoond bij het openen en de sluiten van het 'venster'. Het respecteren van die regels is echter de verantwoordelijkheid van de teams.

De tijden van de Pitwindow veranderen niet, ongeacht de werkelijke starttijd, tenzij anders geadviseerd door de wedstrijdleider.

De pitstops, om welke reden ook, uitgevoerd buiten het pitstopvenster zullen niet verrekend worden.

Een dubbele stint is verboden.

De verplichte pitstoptijden worden bevestigd tijdens de rijdersbriefing, waarbij een tolerantie van 0,5 seconde wordt toegelaten bij de berekening van de geldigheid van de verplichte pitstoptijd. De verplichte pitstoptijden voor de wedstrijden van het kampioenschap 2025 zijn:

- Trophée de Bourgogne - Dijon: geen tijd
- Franco Fun Festival: geen tijd – 5 minuten tijdens de tankbeurt
- Charade: geen tijd
- Hankook 25 Hours Fun Cup: geen tijd – 5 minuten tijdens de tankbeurt
- Benelux Open Race: geen tijd
- Zolder Fun Festival: geen tijd

De verplichte pitstoptijden voor de Biplace-wagens op alle circuits is 2 minuten (= 120 seconden).

In functie van de eventuele aanwezigheid van een tankzone, wordt de minimumtijd in die zone ofwel in het bijzonder reglement van de wedstrijd gecommuniceerd, ofwel tijdens de briefings. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om die tijd aan te passen of te wijzigen, zelfs na de start van de wedstrijd(en).

Pitstopvenster:

- Elke 35 minuten voor wedstrijden van 7 uur;
- Elke 40 minuten voor wedstrijden van 2, 4, 8 of 12 uur;
- Elke 45 minuten voor wedstrijden van 3 of 6 uur;
- Elke 50 minuten voor wedstrijden van 5 of 10 uur;
- Geen pitstopvenster voor wedstrijden van meer dan 12 uur.

In het geval van een pitstop buiten het reglementaire 'venster' zal de auto een sanctie oplopen. (zie tabel van de voorziene sancties – Stop & Go x sec).

De auto die niet in regel is met het aantal verplichte pitstops zal een sanctie oplopen ten bedrage van 3 strafonden per ontbrekende pitstop (zie ook tabel met bestraffingen).

Indien een auto zich, om welke reden dan ook, in de pitlane bevindt vijf minuten vóór de opening van een 'venster' en terug het circuit oprijdt vijf minuten na de opening van het 'venster' (m.a.w. een stop van minimaal tien minuten in de pitlane) moet er geen bijkomende stop uitgevoerd worden tijdens het betreffende 'venster'.

3. Tijdens wedstrijden van meer dan 12 uur en langer bestaat ieder team uit maximaal acht rijders. De rijders kunnen elkaar aflossen zoveel ze willen. De maximale duurtijd van een rijder aan het stuur (stops inbegrepen) mag echter niet langer dan 3 uur bedragen. Tijdens een race van meer dan 15 uur mag, gerekend over heel de duurtijd van de wedstrijd, een rijder niet langer aan het stuur zitten dan 8,30 uur.
4. Elke bevoorrading van brandstof of van smeermiddelen op de startgrid is verboden en heeft als gevolg de diskwalificatie van de auto (behalve Gesloten Wagenpark).
5. De procedure van pre-startgrid, startgrid en van start zal tijdens de briefing medegedeeld worden. De positie op de piste van de pole positie zal conform zijn met de homologatie van het circuit.
6. Over het algemeen zal de start van het type 'rollend' zijn, na het uitvoeren van één formatieronde. De start kan nochtans vanuit stilstand gegeven worden indien de Koersdirectie dit nodig acht. In beide gevallen is het formeel verboden om tijdens de formatieronde voorbij te steken, met uitzondering van een auto in moeilijkheden, ofwel haar plaats in de rij niet kan houden, ofwel het ritme van de formatieronde niet kan volgen. Voor een staande start zal de procedure tijdens de briefing bepaald worden en vermeld staan in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.
7. Indien een auto zijn plek niet kan behouden tijdens de formatieronde, moet die auto achteraan de grid vertrekken.
8. Indien de rondentelling officieel gebeurt aan de hand van telemetrie, zal geen enkele klacht mogelijk zijn en zijn de teams verantwoordelijk voor de elektronische doos die in hun auto geplaatst wordt. In dat geval zal enkel rekening gehouden worden met het aantal ronden dat elektronisch berekend wordt.
9. De duurtijd van de wedstrijd kan aangepast worden door de organisator in functie van de omstandigheden. Alle teams zullen hierover geïnformeerd worden door de Koersdirectie.
10. De zwart-witgeblokte vlag zal getoond worden op de aankomstlijn aan de rijder aan de leiding op het einde van de ronde waarin de voorziene tijd verstreken is. Het winnende auto dient de aankomstlijn te passeren aan de kant van de piste. De laatste wedstrijdronde van de leider dient gereden te worden in minder dan 15 minuten.
11. Na de aankomst dienen alle auto's de instructies van de officials te volgen.
12. Alle auto's worden geklasseerd, wat ook de afgelegde afstand mag zijn.
13. Bijzonder geval voor wedstrijden verdeeld in twee manches:

Indien een wedstrijd over twee manches gereden wordt, zal de helft van het gebruikelijke puntenaantal toegekend worden pro rata het klassement van iedere manche.

De startgrid van de tweede manche is het resultaat van de reglementatie van de kwalificaties. Artikel 16.3

Een gesloten wagenpark is van toepassing tijdens de technische controle aan het einde van de wedstrijd, met een maximale duurtijd van 30 minuten na de doortocht van de laatste geklasseerde wagen aan de eindmeet.

Buiten die regel, is er geen gesloten wagenpark-procedure tijdens de twee manches.

14. Alle auto's in panne of door ongeval uitgeschakeld op het circuit zullen volgens de mogelijkheden van de racedirectie naar hun stand kunnen teruggebracht worden nadat de racedirectie de FCY of Safety Car aangekondigd heeft, en dat tot op 30 minuten van de aankomst van een wedstrijd. Eenmaal teruggebracht naar de stand kan de auto zijn wedstrijd verderzetten.
15. Safety Car (SC & VSC) of Full Course Yellow

Het inzetten van de Safety Car (SC & VSC) of FCY zal gebeuren in overeenstemming met de Internationale Sportcode Annex H. De procedures worden uiteengezet in de briefings.

16. Opschorting van de wedstrijd

Als een wedstrijd opgeschort wordt en niet hervat, wordt geen enkel punt toegekend als de auto die aan de leiding rijdt minder dan twee ronden afgelegd heeft. De helft van de punten wordt toegekend als de leider méér dan twee ronden heeft afgelegd, maar minder dan 75% van de oorspronkelijk voorziene duurtijd van de wedstrijd. De totaliteit van de punten wordt toegekend als de leider méér dan 75% van de oorspronkelijke voorziene duurtijd van de wedstrijd heeft afgelegd.

Onafhankelijk van het feit of de wedstrijd aanvankelijk werd georganiseerd in een of meerdere manches blijft het systeem voor de berekening van de punten van toepassing.

Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven voordat de leidende auto de volledige wedstrijdduur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende auto voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreven voor het afzwaaien door middel van de zwart-witgeblokte vlag.

Wordt de zwart-witgeblokte vlag om gelijk welke reden te laat gegeven, dan wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het ogenblik waarop die normaal beëindigd diende te worden.

17. Overtreding en sanctie:

Bij een overtreding van het reglement kan het College van Sportcommissarissen sancties treffen voorzien in de tabel met sancties (zie bijlage – Tabel met Bestrafingen). De sancties voorzien in deze tabel die bestraft worden met een 'Drive Through' of een 'Stop & Go' kunnen getroffen worden door de racedirecteur.

Om de wedstrijdleiding en het College van Sportcommissarissen de mogelijkheid te geven om incidenten te kunnen analyseren, zijn de teams verplicht een camera naar keuze aan boord te installeren. De beelden van deze camera kunnen te allen tijde gebruikt worden door de Officiëlen van de Wedstrijd. De camera dient ingeschakeld te zijn vanaf het moment dat de wagen in beweging is. Het lezen van de beelden moet compatibel zijn met het systeem 'MediaPlayer' of 'VLC'.

De teams moeten een door de promotor uitgegeven montagehandleiding volgen. Ze moeten toezien op het perfecte gebruik. Elk gebrek aan beelden of het gebrek aan goed gebruik zal leiden tot een straf bepaald door het College van Sportcommissarissen.

18. Gedrag

1. Elke aanvraag/vraag/interventie bij de Wedstrijddirecteur dient te gebeuren via een Relatie Deelnemers. De namen van de Relatie Deelnemers worden vermeld in het Bijzonder Wedstrijdreglement van het evenement.

2. De toegang tot de Koersdirectie is verboden voor elke niet-toegelaten persoon. De toelating kan aangevraagd worden via de Relatie Deelnemers.

3. Elke aanvraag/klacht/vraag/interventie bij een official dient te gebeuren in naleving van Artikel 2.e van de Gerechtelijke Procedure van de RACB Sport.

In geval van het niet-respecteren van de punten 1, 2 of 3 van dit artikel, kunnen volgende bestraffingen toegepast worden:

- 1^{ste} inbreuk: bestraffing van 1 ronde voor de auto in kwestie;
- 2^{de} inbreuk: bestraffing van 5 ronden voor de auto in kwestie;
- 3^{de} inbreuk: buitenwedstrijdstelling van de auto in kwestie.

4. Bij een inbreuk op het reglement, kunnen de straffen van de straffentabel uitgereikt worden (zie bijlage – Tabel met Bestrafingen). De vermelde bestraffingen sluiten niet uit dat andere sancties kunnen genomen worden.

5. Een rijder die een sportieve straf heeft ontvangen in een wedstrijd staat automatische onder toezicht bij de volgende wedstrijd.
6. De podiumceremonie is verplicht. Elke afwezigheid, behalve in geval van overmacht als dusdanig erkend door de sportcommissarissen, zal worden bestraft met een puntenstraf voor het kampioenschap. De bestraffing zal gelijk zijn aan 25% van de toegekende punten tijdens het evenement.
7. Andere onregelmatigheden worden bestraft volgens de beoordeling van het College van Sportcommissarissen. Ook voor een inbreuk die wordt bestraft werd via de tabel met voorziene sancties, kan het Collega van Sportcommissarissen bijkomende sancties opleggen.
8. De Biplaces moeten niet noodzakelijk tijdens de tijdvensters stoppen. Ze moeten niettemin het aantal pitstops respecteren.
9. Indien een bemanning van auto wenst te wisselen tijdens de meeting, dient zij hiervoor minstens één uur voor de start van de eerste wedstrijd een aanvraag in te dienen bij het College van Sportcommissarissen. Bij eventuele aanvaarding door het College van Sportcommissarissen dient de auto goedgekeurd te worden door de Technische Commissie.
10. Vanaf het bord 'LIGHT' getoond wordt, ten minste over één lichtpunt vooraan en achteraan beschikken. De lichtbakken vooraan zullen toegelaten worden maar zullen strikt in conformiteit dienen te zijn met de bijlage van het Technisch Reglement dat het type van toegelaten verstralers bepaalt. Voor wedstrijden in het donker moet de lichtbak in de pitlane uitgeschakeld worden, enkel de twee grote lichten moeten branden.
11. De systemen om lichtsignalen te verzenden van het type 'Flash Light' zijn verboden. Misbruiken van het knipperen met de lichten is eveneens verboden.

Art. 18 – Trofeeën, prijzen en beloningen

De trofeeën, prijzen en beloningen worden bepaald in overeenstemming met artikel 8.

De promotor, in overleg met de RACB Sport, behoudt zich het recht voor om een kampioenschap over verschillende kalenderjaren te organiseren in functie van de geldende gezondheidsvoorwaarden en/of -verplichtingen. De deelnemers worden hiervan verwittigd door middel van een officiële communicatie.

Art. 19 – Sportieve geschillen

1. Iedere klacht moet uitgevoerd worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode.
2. Om een sportief geschil te regelen kunnen de deelnemers zich uitsluitend richten aan de Sportinstanties zoals bepaald in de Internationale Sportcode en kunnen zich dus niet richten tot een Burgerlijke Rechtbank, een Strafrechtbank of een Handelsrechtbank. De bedragen die dienen betaald in geval van beroep worden bepaald door het bijzondere Reglement van de wedstrijd.

Art. 20 – Diversen

1. Alle gevallen die niet zijn opgenomen in onderhavig reglement en het Bijzonder Reglement van de meeting, zullen worden beslecht door het College van Sportcommissarissen. Ook elke betwisting i.v.m. de toepassing van het sportreglement zal worden voorgelegd aan het College van Sportcommissarissen.
2. De Racedirecteur en/of een vertegenwoordiger van de promotor behoudt zich het recht om een voorstel in te dienen aan het College van Sportcommissarissen om ieder punt van het reglement te wijzigen uit veiligheidsoverwegingen. In dat geval zullen de deelnemers op de hoogte worden gehouden door een addendum.
3. Het is de verantwoordelijkheid van de Teammanager erop toe te zien dat elk lid van zijn team zich aan de regels houdt die van kracht zijn en dat zij zich altijd zullen gedragen naar de geest van Fun Cup.

4. Iedere rijder van de verschillende teams moet kennisgenomen hebben van het volledige reglement en moet een afstand van verhaal hebben ondertekend vooraleer aan de meeting te kunnen deelnemen.
5. Door het feit van deelname erkent ieder team en/of rijder dat de Sportautoriteit bevoegd is voor het beoordelen van sportieve en technische geschillen.
6. In geval van een incident zal iedere rijder toestemming moeten krijgen van het College van Sportcommissarissen om het circuit te mogen verlaten.
7. Door deel te nemen ontslaat het team en/of de rijder de RACB Sport, M3.be, de organisatoren en hun vertegenwoordigers, hun afgevaardigden en elk van hen in het bijzonder van elke verantwoordelijkheid voor de acties, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten met betrekking tot dodelijke en andere verwondingen, verlies en persoonlijke of materiële schade, ook als die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zouden zijn van een nalatigheid of een fout vanwege de genoemde organisatoren, hun vertegenwoordigers, hun afgevaardigden, M3.be of RACB Sport.
8. Elke betwisting over het technisch reglement, de wedstrijddiscipline of het sportreglement dient schriftelijk gericht te worden aan de wedstrijddirectie binnen de termijnen die voorzien zijn door de Sportcode van de RACB Sport. Die betwisting zal daarna overgemaakt worden aan het College van Sportcommissarissen. Een borg van €500 zal hierbij aangerekend worden. Indien er afwijkingen zouden zijn tussen de verschillende Reglementen, zal het Sportief Reglement voorrang krijgen bij de interpretatie.
9. Er wordt geen gehele of gedeeltelijke terugbetaling uitgevoerd aan deelnemers die door het College van Sportcommissarissen gediskwalificeerd werden.
10. De promotor heeft verschillende Relatie Deelnemers aangesteld. Hij kan geassisteerd worden door een of meerdere afgevaardigden die opdracht hebben de relaties tussen de deelnemers, de verschillende verantwoordelijken van de wedstrijd en de officials te bewerkstelligen. In geval van problemen is hij de enige persoon die gemachtigd is in een eerste fase om de klachten van de deelnemers in ontvangst te nemen.

11. Receptieve of technische constructies in welke vorm dan ook (tenten, luifels, etc.) mogen alleen worden geïnstalleerd met toestemming van M3.

12. De boxen moeten leeg, geveegd en in dezelfde staat worden geretourneerd als de teams ze hebben ontvangen. Eventuele schade kan in rekening worden gebracht bij de teams.

Afhankelijk van het circuit kunnen auto's die schade veroorzaken aan het circuit (bescherming, barrières, etc.) verantwoordelijk worden gehouden en in rekening worden gebracht voor reparaties.

Het is verboden om gebruikte banden of ander grof afval achter te laten in de paddocks aan het einde van raceweekends. Elk verzuim om dit te doen kan in rekening worden gebracht.

11. Vertaald met www.DeepL.com/Translator (gratis versie)

Art. 21 – Fun Cup Biplace

De deelname aan de Fun Cup Biplace van een auto dat een passagier meeneemt tijdens wedstrijden van de Fun Cup is aan volgende voorschriften onderworpen:

1. AUTO'S
 - Zullen herkenbaar zijn door middel van ledverlichting achteraan. Die verlichting moet tijdens de ganse periode dat er een passagier aan boord is, functioneren. In geen geval mag een rijder zonder machtiging passagiers vervoeren (zie tabel met sancties).
 - Een Biplace-auto MET passagier is verplicht zijn ledverlichting achteraan aan te zetten. Die verplichting achteraan moet conform zijn met de technische nota opgesteld door WRT.
2. RIJDERS
 - De lijst van Biplace-rijders die passagiers mee aan boord nemen zal medegedeeld worden aan RACB Sport (zie tabel met bestraffingen)

- De wedstrijddirectie en/of het College van Sportcommissarissen kunnen op ieder moment beslissen om een rijder te vervangen als zijn houding niet strookt met de geest van zijn opdracht.

3. PASSAGIERS

- Zie bijlage licenties (verkrijgen van licenties)
- De wedstrijddirectie en/of het College van Sportcommissarissen kunnen op ieder moment een passagier verbieden die dreigt de veiligheid van de wedstrijd in het gedrang te brengen.

Art. 22 – Teammanager

Functie van de teammanager of de eigenaar van de wagen

Elk team moet bij zijn inschrijving en per wedstrijdnummer schriftelijk een teammanager aanduiden (die ook de eigenaar van de wagen mag zijn) en hem zo volmacht verlenen voor alle hierna vermelde handelingen in verband met de Fun Cup .

De teammanager mag de hoedanigheid van rijder hebben.

Hij/zij staat er persoonlijk en samen met het team voor in dat er altijd aan alle voorwaarden van het reglement wordt voldaan, gedurende de ganse meeting.

De taak van de teammanager bestaat onder meer uit:

- Het bijhouden van de technische documenten van de meeting.
- Het volledig invullen van de documenten over de diverse technische en administratieve controles
- Minstens vijf werkdagen voor een meeting (behalve indien een bekomen geschreven derogatie van de promotor ten laatste de avond voor de meeting) de deelname van de wagen(s) bevestigen. Het versturen van de deelname bevestigt de deelname. Indien de deelname niet werd bevestigd zal de deelnameprijs met 10% verhoogd worden. Als de deelname werd bevestigd maar de rijder(s) in kwestie is/zijn niet aanwezig of de deelname is niet geannuleerd voor vrijdag 10 uur voor de meeting (donderdag voor de 25 Hours Fun Cup) zal er een financiële boete volgen van €500. Alle informatie over de meeting zal enkel naar de teams verzonden worden die hun deelname hebben bevestigd voor de sluitingsdatum.
- Ervoor zorgen dat, in de mate van het mogelijke, zijn wagen en/of rijders tijdens de volledige duur van een meeting onderhevig zijn aan het huidige reglement en het Technisch Reglement van de Fun Cup voldoen.
- Voor het einde van de sportieve controle aan de promotor de samenstelling meedelen van het team dat zal deelnemen aan de meeting als die verschilt met het deelnameformulier.
- Het in ontvangst nemen van de verplichte publiciteit.
- Het in ontvangst nemen van de transponder voor de tijdwaarneming en het strikt opvolgen van de instructies over de plaatsing ervan.
- Het in ontvangst nemen en voor ontvangst tekenen van instructies of mededelingen van de Officials.
- Tijdens de hele meeting te allen tijde beschikbaar blijven voor de Racedirecteur, het College van Sportcommissarissen en de Technische Commissie.
- Aanduiden van een teamlid dat tijdens de startprocedures zal plaatsnemen op de voorziene plaats van de auto op de startgrid om zijn rijder die plaats aan te wijzen.
- Binnen de dertig minuten na het vallen van de zwart-witgeblokte vlag langskomen op het secretariaat om er alle documenten en/of technische onderdelen terug te geven die ter beschikking waren gesteld van het team (vb. transponder, kazuifel, armband...)